

Fahrplanänderungen zum Fahrplanwechsel 11. Dezember 2022 im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Am 11. Dezember 2022 ist Fahrplanwechsel. Änderungen an den Fahrplänen oder bspw. Änderungen beim Linienweg oder die Inbetriebnahme neuer Haltestellen werden weitgehend zu diesem Termin realisiert.

Die elektronische Fahrplanauskunft über www.rmv.de oder über die App RMVgo hat bereits alle neuen Fahrplandaten. Achtung! Die alte RMV-App bitte löschen; sie wird nicht mehr aktualisiert! Wir empfehlen ausdrücklich, rechtzeitig vor Fahrtantritt eine persönliche Verbindungsauskunft online abzurufen.

Das Fahrplanbuch 2023 – auch die digitale PDF-Version – beinhaltet alle neuen Fahrpläne mit Ausnahme der derzeit gültigen Baustellenfahrpläne.

Jetzt zum Fahrplanwechsel:

Wir – Verkehrsunternehmen, RNV und alle weiteren Akteure – versuchen, Verbesserungen für Fahrgäste und Anpassungen am Fahrplan unterjährig vorzunehmen. Und dies gelingt uns auch sehr weitgehend.

Dazu bieten sich die Termine an, an denen wir auf Grund des Beginns oder des Abschlusses einer Baumaßnahme ohnehin Fahrplanänderungen vornehmen müssen. Im Jahresverlauf ist dies 26x erfolgt! Gleichsam gilt es, Änderungen zum allgemein vereinbarten Fahrplanwechsel im Dezember zu bündeln. Dies gilt insbesondere auch für das Inkrafttreten von neu ausgeschriebenen Leistungen, wie in diesem Jahr die Ausweitung des Rufbus-Angebotes:

Wo immer Rufbusse als Zubringer zu Hauptlinien dienen (z.B. zum 570er) wurde der Fahrplan passend zum Busangebot eingerichtet. Darüber hinaus wurden die Abfahrten innerhalb eines Fahrplans angeglichen. Sie sollen möglichst immer zur selben Minute stattfinden und damit für den Fahrgast ein übersichtliches und merkbare Angebot offerieren. Bei der tatsächlichen Inanspruchnahme kann sich die Abfahrt durchaus verschieben. Dies wird im Rahmen des Bestellvorgangs zwischen Auftragnehmer und Fahrgast abgestimmt.

An Sonn- und Feiertagen werden flächenhaft mindestens 4 Fahrtenpaare angeboten, die über den ganzen Tag verteilt sind. So steht ein Mindestangebot zur Verfügung. (Beispielsweise Linie MR-31, Abfahrt am Bahnhof Niederwalgern: Hier war die erste Abfahrt erst um 11:04 Uhr; im Ausschreibungsfahrplan wird eine Fahrt morgens ergänzt.)

Für den Jahresfahrplan treten folgende Änderungen in Kraft (verbale und gestraffte Aufstellung; parallel gibt es eine detaillierte tabellarische Aufstellung).

Linie	Änderung	Kommune
X35	In Stadtallendorf werden anstelle der Haltepositionen Weserstraße und Egerländer Straße die Haltestelle Dresdener Straße bedient. Dadurch wird das südliche Siedlungsgebiet von Stadtallendorf besser erschlossen. Die bisherige Zweistundenlücke am Vormittag wird durch Ergänzung eines Fahrtenpaares geschlossen.	Stadtallendorf, Kirchhain
X40	MR-40 und X40 halten am Busbahnhof Gladenbach an Position 2, um die originäre Haltestelle am Marktplatz zu entlasten.	Gladenbach
383	Wegen Sperrung der Ortsdurchfahrt Mornshausen gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Weimar, Lohra, Gladenbach, Bad Endbach
481	Wegen der Sperrungen in Biedenkopf/Kombach und Dautphetal/Friedendorf gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Biedenkopf, Dautphetal
570	Der neue 570 (Kirchhain - Wohratal - Gemünden (Wohra) - Frankenberg) wird außergewöhnlich gut von Fahrgästen angenommen. Durch die geplante Einführung des Deutschlandtickets wird sich die Nutzung dankenswerterweise deutlich vereinfachen, da die Tarifgrenze zwischen RMV und NVV insbesondere für regelmäßige Nutzer quasi entfällt. Da die derzeitige Sperrung der L 3073 zwischen Wohra und Gemünden nachzeitigem Stand noch bis zum 23.12.2022 andauert, wird der neue Regelfahrplan der Linie 570 erst danach (!) , voraussichtlich am 27.12.2022, in Kraft treten. Bis dahin wird der aktuelle Baustellenfahrplan Gültigkeit besitzen. Der Fahrplanwechsel kommt also für die 570 später. • 570 (Hinrichtung): Auf Fahrt 005 wird Wohra in die Bedienung aufgenommen. Um dennoch eine rechtzeitige Ankunft zum Schulbeginn in Frankenberg zu gewährleisten, wird die Abfahrtszeit am Bahnhof Kirchhain um zwei Minuten auf 06:42 Uhr vorgezogen. --> Um an der Haltestelle Rauschenberg Bahnhofstraße den Übergang von Fahrt 004 der Linie MR-72 aus Richtung Marburg weiterhin gewährleisten zu können, muss diese um drei Minuten vorgezogen werden. • 570 (Rückrichtung): Auf Fahrt 026 werden Wohra und Ernsthäusen in die Bedienung aufgenommen , wodurch sich die Gesamtfahrzeit um 9 Minuten verlängert. Zusätzlich wird an der Haltestelle Rauschenberg Bahnhofstraße eine Standzeit von zwei Minuten ergänzt, sodass sich die Ankunft am Bahnhof Kirchhain auf 14:22 Uhr verschiebt. Als Anschluss in	Kirchhain, Rauschenberg, Wohratal

	Richtung Marburg kann dort anstatt RE98 (Abfahrt 14:24 Uhr) RB41 (Abfahrt 14:35 Uhr) genutzt werden.	
MR-31	Vervollständigung und Ergänzung der Rufbusfahrten.	Weimar
MR-34	Verschiebung aller Rufbusfahrten (montags bis freitags im Spätverkehr, Samstage, Sonn- und Feiertage) um jeweils eine Stunde. Montag bis Samstag beginnt die letzte Fahrt um 0:29 Uhr am Bahnhof Niederwalgern und dient somit als Abbringerfahrt zum letzten RE30 aus Richtung Frankfurt und Gießen mit Halt in Niederwalgern (Ankunft 0:21 Uhr). An der Haltestelle Lohra Neue Mitte entsteht zudem ein neuer Anschluss zur Linie 383 aus Richtung Marburg (Ankunft 0:40 Uhr) ins Verstal.	Lohra, Weimar
MR-39	Wegen der Baumaßnahme in der Ortsdurchfahrt Mornshausen gilt derzeit noch ein Baustellenfahrplan.	Gladenbach, Lohra
MR-40	MR-40 und X40 halten am Busbahnhof Gladenbach an Position 2, um die originäre Haltestelle am Marktplatz zu entlasten. Alle Rufbusfahrten bedienen zusätzlich die Haltestelle Schule in Dautphetal/Holzhausen. Wegen der Baumaßnahme in Gladenbach/Runzhausen gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Gladenbach, Dautphetal
MR-42	Neuordnung der Rufbus-Verbindungen in Angelbach, Bad Endbach und Gladenbach Neu: Angelbach und Gladenbach/Römershausen = MR-44; Bad Endbach = 42 Angelburg und Gladenbach/Römershausen: Derzeit bedient die Rufbuslinie MR-42 sowohl die beiden Ortsteile von Angelburg als auch einige Ortsteile von Bad Endbach. Die neue Rufbuslinie MR-44 übernimmt die bisher durch die MR-42 erfolgte Anbindung Angelburgs sowie von Römershausen an Weidenhausen, Erdhausen und Gladenbach. Dadurch werden am Busbahnhof Gladenbach von montags bis samstags zweistündige Umsteigemöglichkeiten von/zu den Linien 383 und X38 in bzw. aus Richtung Marburg sowie von/zu den Linien MR-40 und X40 in bzw. aus Richtung Biedenkopf geschaffen. Bad Endbach: Die MR-42 bedient künftig nur noch Bad Endbach. Bisher wurden bereits die nicht durch die 383 angefahrenen Ortsteile durch die Rufbuslinie MR-42 erschlossen. Davon ausgenommen war Günterod, das bislang nur unzureichend und im Wesentlichen durch Schulbuslinien erschlossen wurde. Linie MR-42 erschließt nun ebenfalls Günterod. Davon ausgenommen sind die Zeiten, an denen durch den Linienverkehr MR-43 bzw. 403 und 407 bereits ein Angebot besteht. Gladenbach: Der Gladenbacher Ortsteil Kehlrbach wird	Angelbach, Bad Endbach, Gladenbach

	bislang als einziger gar nicht vom ÖPNV erschlossen. Ab 11. Dezember 2022 bedient der Rufbusverkehr auf der Linie MR-45 auch Kehlmbach. Dies umfasst auch den Schulverkehr. Alle anderen Ortsteile von Gladenbach verfügen bereits mindestens über dasselbe ÖPNV-Niveau. Zu Römershausen s.o.; MR-42.	
MR-41	Wegen der Sperrung in Biedenkopf/Kombach gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Dautphetal
MR-43	Wegen der Sperrung in Gladenbach/Runzhausen gilt derzeit noch ein Baustellenfahrplan.	Bad Endbach, Gladenbach
MR-44	siehe MR-42	Angelbach, Bad Endbach, Gladenbach
MR-45	siehe MR-42	Gladenbach
MR-47	<p>Mit dem Fahrplanwechsel wird das ÖPNV-Angebot im oberen Lahntal deutlich verbessert. Ein Rufbus bindet ab dem 11.12.2022 die Orte Warzenbach, Brungershausen, Kernbach, Elmshausen, Allendorf (Dautphe) sowie die Ortslage Caldern an die Bahnhaltstellen und die Einzelhandelsstandorte an.</p> <p>Ab Mitte Dezember werden Kleinbusse nach vorheriger Bestellung passend zu den jeweiligen Abfahrtszeiten die Kundinnen und Kunden an die Bahnhalte in Caldern, Buchenau, bzw. Friedensdorf shutteln. Dort können diese dann zuverlässig in die Obere Lahntalbahn (RB94) umsteigen. Der Schülerverkehr findet unverändert mit Bussen statt.</p> <p>Mit den Rufbussen werden sowohl die Züge in Richtung Marburg als auch in Richtung Biedenkopf erreicht. Die Rückfahrt kann ebenso mit dem Rufbus ab den Bahnhaltungen erfolgen.</p> <p>Das Angebot besteht Montag bis Samstag ganztätig von ca. 5 Uhr bis spät abends im Zweistundentakt. Die Anbindung an Sonn- und Feiertagen erfolgt im Vierstundentakt. Neben Marburg und Biedenkopf können so auch die Einzelhandelsstandorte in Caldern und Buchenau ohne Auto erreicht werden.</p> <p>Es gelten alle üblichen RMV-Zeitkarten sowie der RMV-Regeltarif. Der Schülerverkehr findet unverändert mit Bussen statt; der Busfahrplan bleibt unverändert (auch die 481).</p>	Lahntal, Dautphetal, Warzenbach (Wetter)
MR-48	siehe MR-48	Lahntal, Dautphetal, Warzenbach (Wetter)
MR-51	Wegen der Baumaßnahme in Biedenkopf/Kombach gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Biedenkopf, Dautphetal, Steffenberg, Breidenbach

MR-52	Wegen der Baumaßnahme in Biedenkopf/Kombach gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Biedenkopf, Dautphetal, Steffenberg, Breidenbach
MR-53	Wegen der Baumaßnahmen in Biedenkopf/Kombach, Gladenbach/Runzhausen und Dautphetal/Friedensdorf gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Biedenkopf, Dautphetal, Gladenbach
MR-55	Wegen der Sperrung in Gladenbach/Runzhausen gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Gladenbach, Steffenberg
MR-57	Wegen der Sperrungen in Gladenbach/Runzhausen und Dautphetal/Friedensdorf gilt weiterhin ein Baustellenfahrplan.	Dautphetal
MR-62	Montags bis samstags gibt es durch ein ergänzendes Rufbusangebot Abbringer für die Spätfahrt ("Nachtstern") auf der MR-60: Diese fährt um 23:45 am Marburger Hauptbahnhof in Richtung Münchhausen ab; in Simtshausen besteht die Möglichkeit zum Umstieg nach Simtshausen, Niederasphe und Oberasphe.	Münchhausen
MR-70	Wegen der Sperrung der L 3073 zwischen Halsdorf und Gemünden gilt noch voraussichtlich bis zum 26. Dezember 2022 ein Baustellenfahrplan. Fahrt 009 (Anfahrt zur 2. Schulstunde der MPS Halsdorf): der Beginn der Fahrt in Hertingshausen wird um 6 Minuten auf 08:07 Uhr vorgezogen. Von Langendorf aus verkehrt die Fahrt zunächst über die L 3087 und L 3073 um Wohra herum und bedient die dortigen Haltestellen dann in umgekehrter Reihenfolge. Anschließend wird die Fahrt nach Halsdorf fortgesetzt, wo die Ankunftszeit unverändert bleibt.	Wohratal
MR-71	Rufbus: Alle Rufbusfahrten beginnen neu in Rauschenberg und werden in Rückrichtung bis Rauschenberg verlängert. Hier werden die Haltestellen Markt, Bahnhofstraße, Rewe-Markt, Kirchhainer Straße und Burgholzer Straße in die Bedienung aufgenommen werden. An der Haltestelle Bahnhofstraße wird so eine regelmäßige Umsteigemöglichkeit von den Linien 570 aus/in Richtung Frankenberg und MR-72 aus/in Richtung Josbach geschaffen. Montags bis freitags werden alle Rufbusfahrten um eine Stunde verschoben. An Samstagen werden zwecks Abstimmung auf den 120-Minuten-Takt der Linie 570 alle Fahrten um eine Stunde vorgezogen und eine neue Spätfahrt ergänzt. An Sonntagen wird der Rufbusfahrplan zur Anpassung an die Taktfrequenz der Linie 570 von einem 240-Minuten- auf einen 180-Minuten-Takt verbessert und eine neue Spätfahrt ergänzt.	Rauschenberg

MR-72	<p>Fahrt 007 (Abfahrt um 6:24 in Josbach mit Ziel Marburg) ist bedeutsam im morgendlichen Berufsverkehr und Schülerverkehr im Zulauf auf Marburg. Derzeit fährt dieser Bus nur in der Schulzeit. Diese Fahrt verkehrt ab dem Fahrplanwechsel auch an Ferientagen. Damit wird eine Konsistenz angeboten, so dass insbesondere Pendlerinnen und Pendler aus Richtung Rauschenberg auch in den Schulferien eine schnelle und direkte Verbindung in die Marburger Innenstadt haben. Dadurch wird zwischen 4:27 Uhr und 8:27 Uhr ein Stundentakt angeboten. Über Mittag fährt die MR-72 zweistündig in Richtung Marburg; ab 15:24 Uhr wieder im Stundentakt.</p> <p>Fahrt 004 (bisherige Abfahrt am Marburger Hauptbahnhof um 6:32 Uhr): um an der Haltestelle Rauschenberg Bahnhofstraße einen Anschluss zu Fahrt 005 der Linie 570 herzustellen, werden bis zur Haltestelle Sindelfeld Rauschenberger Straße alle Abfahrten um 3 Minuten vorgezogen.</p>	Rauschenberg, Cölbe, Wohratal
MR-76	<p>Haltestelle Erlengring: Alle Fahrten halten nun einheitlich an der hinteren Abfahrtsposition im Erlengraben (Bussteig C1 anstatt B2). Die Abfahrtszeiten bleiben unverändert.</p> <p>Alle Rufbusfahrten bedienen zwecks besserer Erschließung des Ortskerns zusätzlich die Haltestelle Reddehausen Karlsstraße.</p>	Cölbe
MR-77	<p>Umlaufbedingt werden von montags bis samstags die Rufbusfahrten der MR-77 (mit Ausnahme der Fahrten 046 und 612) um jeweils eine Stunde verschoben.</p>	Kirchhain
MR-80	<p>Mehr Direktverbindungen zum Landratsamt in Marburg-Cappel; geänderte Linienführung MR-80 + MR-81</p> <p>Mit dem Fahrplanwechsel wird die Anbindungen des Behördenzentrums deutlich verbessert. Ab dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember dieses Jahres ergeben sich deutliche Änderungen im Linienverlauf der Linien MR-80 und MR-81. Die ÖPNV-Fahrt aus östlich angrenzenden Orten und vom Südbahnhof zum Landratsamt wird wesentlich komfortabler und schneller.</p> <p>Der Standort der Kreisverwaltung in Marburg-Cappel ist von regem Publikumsverkehr geprägt. Aber nicht nur für die Kundinnen und Kunden ist das Quartier ein Ziel, tagtäglich pendeln mehrere Hundert Mitarbeitende der ansässigen Behörden und Institutionen an den Standort.</p>	Stadtallendorf, Amöneburg, Marburg, Ebsdorfergrund

	<p>Um die Anbindung des Behördenstandortes am Lichtenholz zu verbessern und ein konkurrenzfähiges sowie attraktives ÖPNV-Angebot zu schaffen, wird die Linienführung der Buslinien MR-80 und MR-81 zum 11.12.2022 geändert. Kundinnen und Kunden aus Stadtallendorf-Schweinsberg, Amöneburg-Erfurtshausen, Amöneburg-Mardorf, Amöneburg-Roßdorf, Marburg-Schröck und Marburg-Moischt können ab diesem Datum unmittelbar mit der Buslinie MR-80 zum Kreishaus gelangen; der bisher notwendige Umstieg am Marburger Südbahnhof entfällt. Dazu wird die MR-80 künftig über <u>Moischt</u> zum Kreishaus und weiter zu Südbahnhof und Erlenring geführt; am Fahrplan ändert sich grundsätzlich nichts, nur die Abfahrtszeiten müssen im Minutenbereich etwas angepasst werden. Die Haltestellen Hirtengarten, Bürgerhaus, Hahnerheide und Hof Capelle in Moischt werden neu in die Bedienung aufgenommen werden; in Marburg entfallen die Haltestellen Hölderlinstraße und Brüder-Grimm-Straße.</p> <p>Mit der neuen Linienführung der MR-81 (statt über Moischt jetzt über Heskem!) verbessert sich zudem das Angebot für alle Bürgerinnen und Bürger in Heskem, die neben der Anbindung durch die MR-86 nun ein zusätzliches Angebot erhalten, mit dem Sie das südliche Stadtgebiet schneller als bisher erreichen. Zudem haben alle aus Rauschholzhausen und Wittelsberg nun eine Direktverbindung nach Heskem, zum Einkaufen und Arbeiten.</p> <p>Auch die Verbindung vom Südbahnhof zum Kreishaus gewinnt – als Ergänzung zur Stadtbuslinie 6 – durch die Änderungen an Qualität und Häufigkeit. Relevante Haltestellen für die Erreichbarkeit des Standortes in Cappel sind: Kreishaus (MR-80, MR 81, Linie 6) und Cappel Schubertstraße (Linien 3, 2, 13) sowie Cappel-Umgehungsstraße/Lidl (MR-86).</p>	
MR-81	siehe MR-80	Stadtallendorf, Amöneburg, Marburg, Ebsdorfergrund

MR-82	<p>Aufgrund der Linienwegsänderung und verlängerten Fahrtzeit der Mr-80 werden einzelne Fahrten der MR-82 etwas vorgezogen oder starten einige Minuten später.</p> <p>Zur Herstellung eines regelmäßigen Anschlusses von der VB-71 aus Richtung Nieder-Gemünden werden an Samstagen alle Rufbusfahrten um eine Stunde verschoben und an Sonntagen um eine Stunde vorgezogen. Die Abfahrtszeit an der Haltestelle Homberg Rathaus wird um fünf Minuten auf die Minute 50 verlegt und das Fahrzeitprofil im Bereich Ober- und Nieder-Ofleiden sowie Schweinsberg angepasst, sodass Kirchhain Bahnhof zur Minute 20 erreicht wird und die Anschlüsse zum SPNV in Richtung Marburg, Gießen und Frankfurt auch weiterhin erreicht werden.</p>	Kirchhain, Amöneburg, Schweinsberg
MR-86	In Heskem wird statt der Haltestelle Schule die neue Haltestelle Busbahnhof angefahren und statt der Haltestelle Kirchhainer Straße wird Am Energiepark bedient. Die Abfahrtszeiten werden geringfügig modifiziert.	Ebsdorfergrund
MR-87	In Heskem wird statt der Haltestelle Schule die neue Haltestelle Busbahnhof angefahren.	Ebsdorfergrund
Corona-Verstärker	<p>Einstellung der Corona-Zusatzbusse</p> <p>Das Land Hessen hatte vorübergehend Geld zur Verfügung gestellt, um während der Corona-Zeit zusätzliche Busse fahren zu lassen. Der Landkreis hatte entsprechende Corona-Verstärker / Corona-Zusatzbusse bei Fa. ALV und Fa. NAU beauftragt, welche den regulären Linienverkehr und insbesondere Schulverkehr ergänzten. Diese Fahrten waren in den regulären Fahrplänen der Buslinien MR-51, MR-52, MR-75, MR-77 und MR-85 als „V“-Fahrt dargestellt.</p> <p>Diese Mittel sind ausgelaufen und werden nicht verlängert; damit endet auch die Fahrleistung: Die Verstärker fahren noch bis zu den Weihnachtsferien, danach nicht mehr.</p>	divers